

Danmarks Hårdeste cykelbakker

Opmåling af de 25 bedste cykelbakker i Vejle Kommune.

Vejle Kommune har opmålt de 25 bedste cykelbakker. Opmålingen bruges til at skilte bakkene, og derved vise bakkernes længde, højdemeter, gennemsnitlige stigning og maksimale stigning. Skiltet på bakkernes top viser også antal meter over havet.

Til at opmåle bakkene, har Vejle Kommune anvendt DHM/Terræn - LIDAR version 2.0 - 2015. Med DHM/Terræn - LIDAR version 2.0 – 2015 laserscannes overfladen med et punkt pr 0,4X0,4 meter. Alle de punkter som er målt på den officielle vejmidte, anvendes til beregning af data. Der er valgt en fast måleafstand på 2 meter på alle bakker, da det vil være hvad en cyklist vil opfatte i virkeligheden. En cyklist vil næppe kunne mærke en ændring i stigning på mindre en 1 meter, da der oftest er over 1 meter mellem hvert hjul på cyklen. Det betyder at målepunkterne for hver anden meter interpoleres til ét tal, som så anvendes til beregning af data.

For at sikre at metoden er præcis, er der foretaget kontrolopmåling en række udvalgte bakker med landmåler-udstyr. Også her er bakkene opmålt for hver anden meter. DHM/LIDAR metoden og kontrolmåling har ikke givet anledning til afvigelser på kontrolbakkene.

Som udgangspunkt har DHM/Terræn - LIDAR version 2.0 – 2015 en højdeafvigelse på få centimer. Men ved overskygning af eksempelvis vejtræer, kan afvigelsen være større. Derfor har Vejle Kommune kontrolmålt strækninger med bl.a. overskygning af tæt trædække.

Maxstigninger er målt med 2 meter vaterpas. Alle målinger er taget på vejmidte.



Skiltene er sat inden for få meters afstand fra det målte start- og slutpunkt. Hermed kan cyklisten cykle fra skilt til skilt, og mærke stigningerne på egen krop. Enkelte steder er skiltene rykket lidt mere (op til 50 meter) af hensyn til udkørsler med landbrugsmaskiner eller andre trafikale forhold.

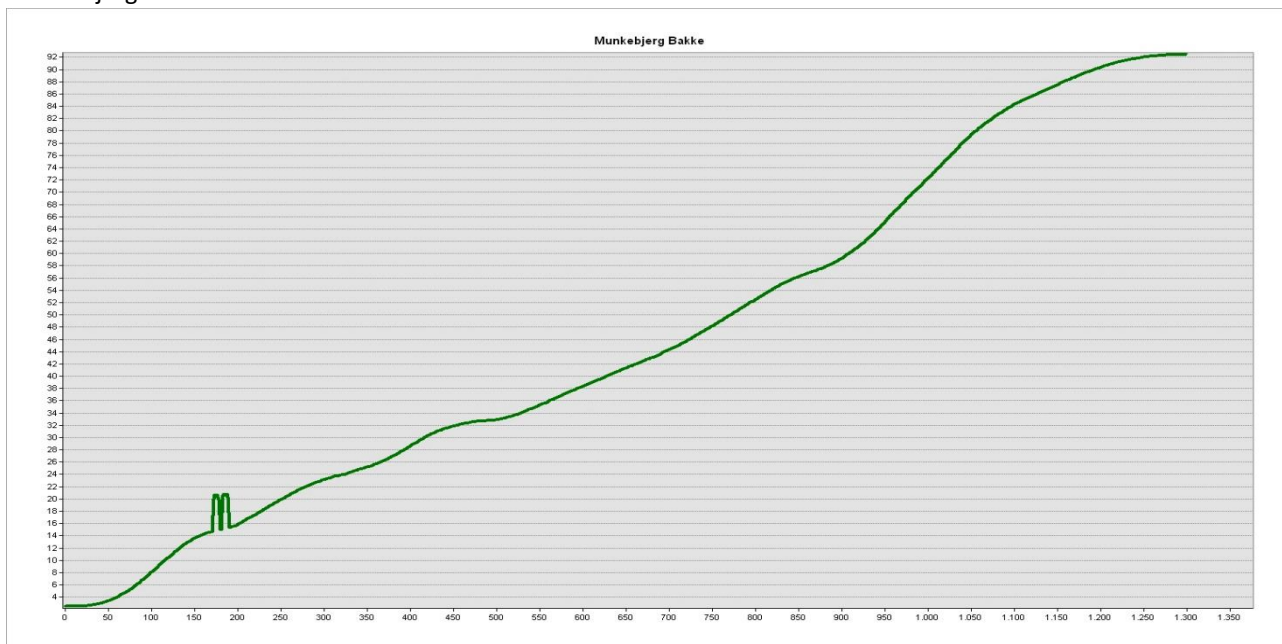
Enkelte bakker har et større fald midtvejs på bakken – eksempelvis Golfbakken. Dette fald lægges til bakkens samlede højdemeter. Således vil en bakke der stiger fra havets overflade til 100 meter over havet og har et fald på 10 højdemeter, således er i alt 110 højdemeter. Omvendt har vi valgt ikke at medregne den negative stigning i bakkens gennemsnitlige stigningsprocent. Dermed er der for disse bakker ikke tale om et reelt gennemsnit, men et beregnet gennemsnit. Begrundelsen er taget ud fra, hvad cyklisten i virkeligheden oplever. Data for det reelle gennemsnit, er angivet i parentes i nedenstående oversigt.

Bakkenavn	Vejnavn	Længde	Gns. stigning	Max stigning	Højde over havet	Højdemeter
Munkebjerg	Ibæk Strandvej, Munkebjergvej	1250 m	7,1 %	15,8 %	92 m	89 m
Golfbakken	Ibækvej	1690 m	6,4 % (*6,2%)	14,7 %	85 m	94 m
Kiddesvej	Kiddesvej	325 m	13,2 %	19,0 %	50 m	43 m
Gl. Kongevej/Chr. Winthersvej	Gl. Kongevej/Chr. Winthersvej	520 m	12,9 %	19,1 %	78 m	67 m
Gl. Kolding Landevej (syd)	Gl. Kolding Landevej	1010 m	5,4 %	9,0 %	85 m	55 m
Gl. Kolding Landevej (nord)	Gl. Kolding Landevej	570 m	5,4 %	9,0 %	61 m	31 m
Højen Skovvej	Højen Skovvej	930 m	7,5 %	12,3 %	76 m	70 m
Sandagergård	Sandagervej	440 m	10,1 %	15,5 %	62 m	44 m
Skibetvej	Skibetvej	970 m	5,1 %	9,3 %	55 m	50 m
Jerlevvej	Jerlevvej	1400 m	4,8 % (*4,3%)	14,0 %	78 m	64 m
Østengaard	Østengaardvej	935 m	8,2 % (*8,1%)	17,3 %	100 m	75 m
Julius Jepsens Vej	Julius Jepsens Vej	670 m	11,1 %	17,0 %	95 m	74 m
Jennumbakken	Jennumvej	1180 m	5,6 %	10,1 %	82 m	67 m
Fandensdal	Ravningvej	1000 m	5,5 %	10,5 %	70 m	55 m
Vork Bakke	Ravningvej	830 m	6,0 %	8,5 %	70 m	50 m
Tørskind	Tørskindvej	560 m	9,5 %	13,0 %	70 m	53 m
Refsgårde	Refsgårdvej	590 m	8,1 %	12,8 %	72 m	48 m
Egtved Holt	Egtved Holt	1285 m	4,1 % (*3,9%)	9,6 %	71 m	52 m
Blue Horse	Tingkærvej	740 m	7,9 %	15,0 %	80 m	58 m
Hopballe	Hopballevej	715 m	6,1 %	8,3 %	91 m	44 m
Gl. Hornstrupvej	Gl. Hornstrupvej	530 m	9,4 %	16,0 %	87 m	49 m
Ny Hornstrupvej	Ny Hornstrupvej	1170 m	4,0 %	7,8 %	73 m	41 m

Kirkebyvej	Kirkebyvej	650 m	8,7 %	12,2 %	88 m	57 m
Bøgeagervej	Bøgeagervej	1010 m	6,6 %	10,4 %	91 m	67 m
Tirsbækvej	Tirsbækvej	735 m	6,4 %	13,0 %	71 m	47

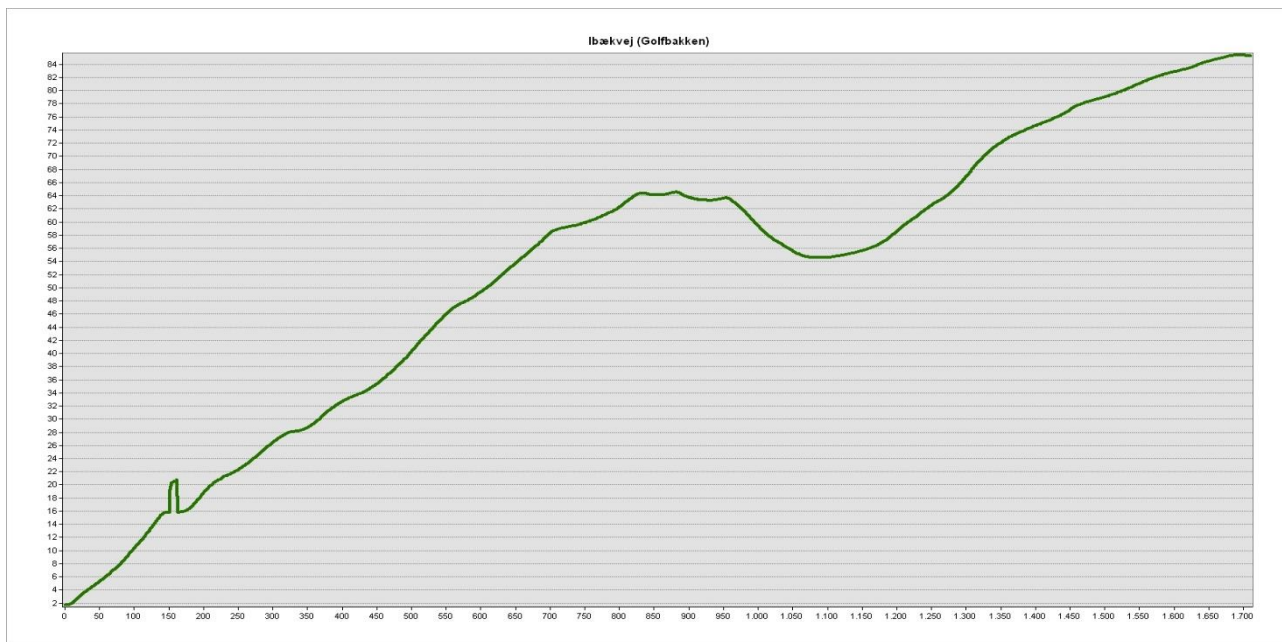
*Gennemsnit medregnet negativt fald.

Munkebjerg



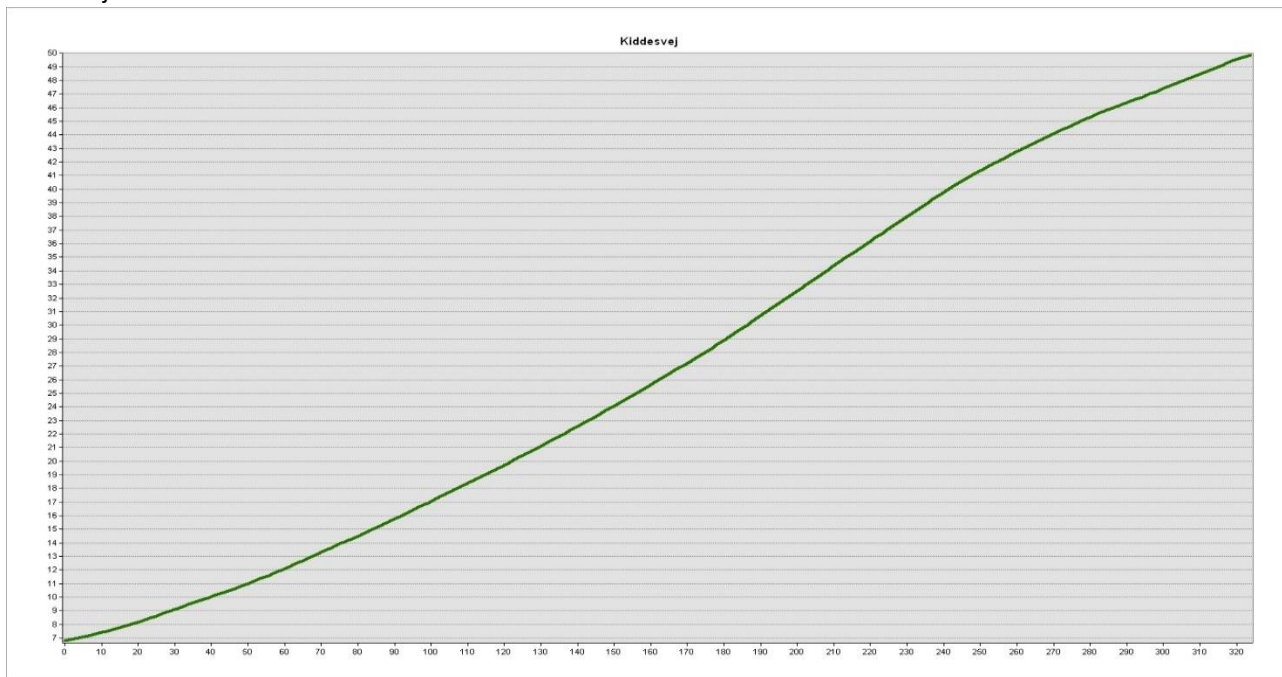
De to toppe på profilet skyldes dobbeltsporet jernbaneoverføring. Bakken er kontrolopmålt

Golfbakken



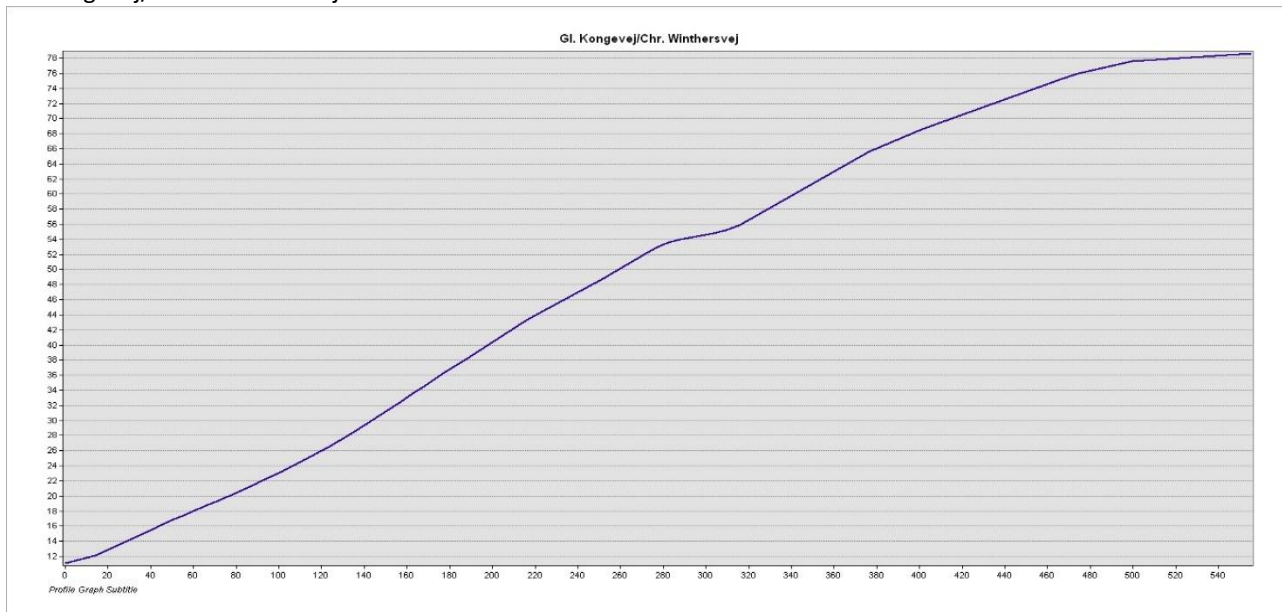
Top på profilet skyldes jernbaneoverføring. Bakken er på delstrækninger kontrolopmålt

Kiddesvej



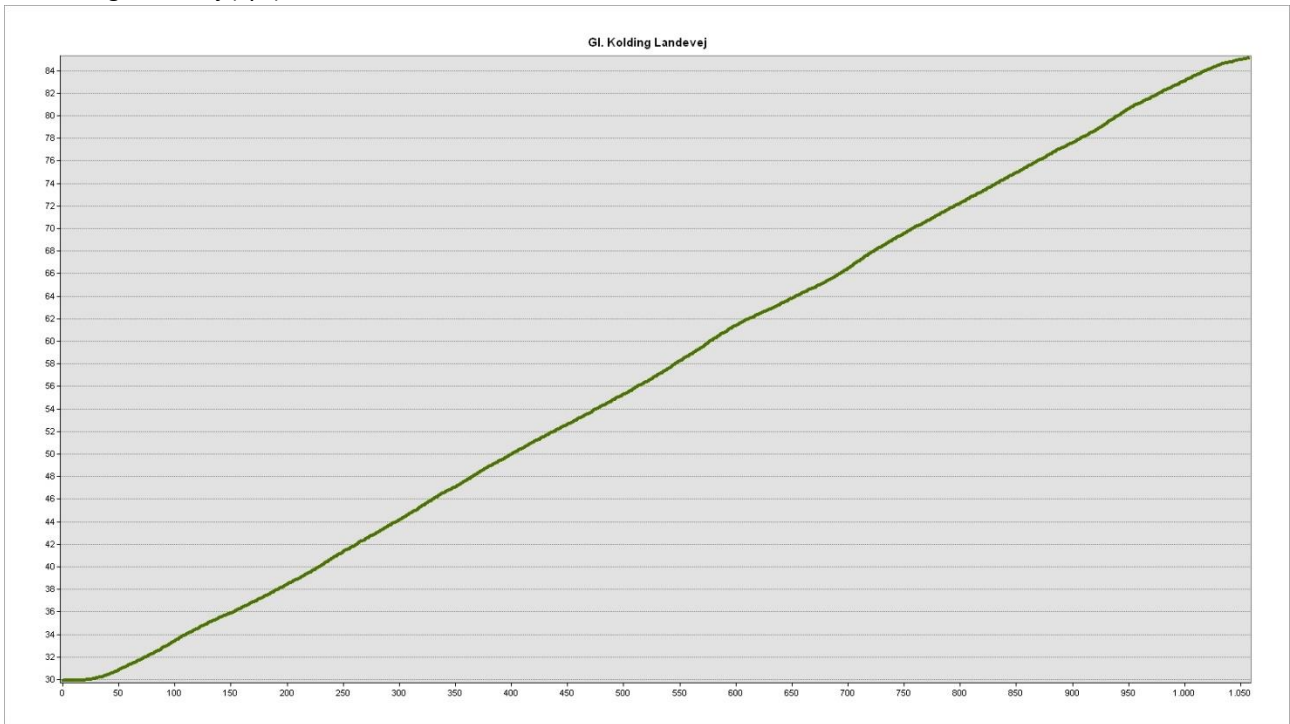
Bakken er kontrolopmålt

Gl. Kongevej/Chr. Winthers vej

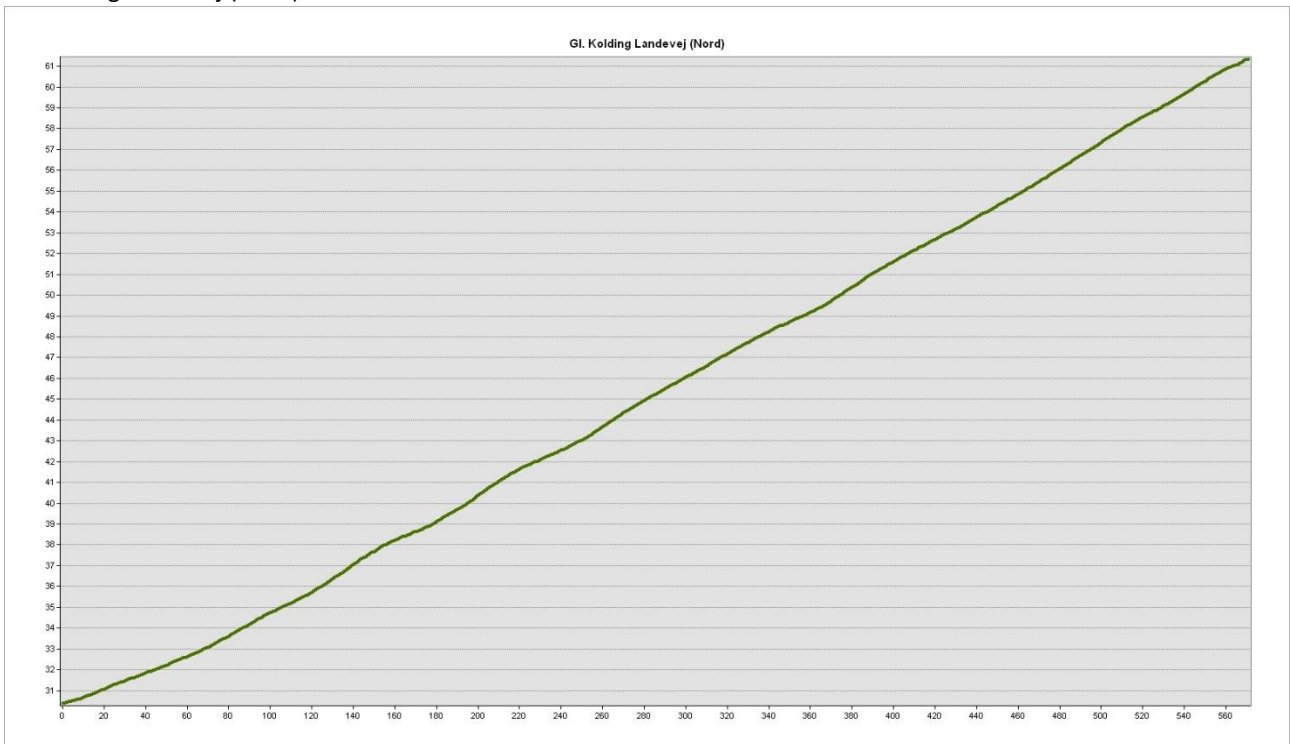


Bakken er kontrolopmålt med landmålerudstyr

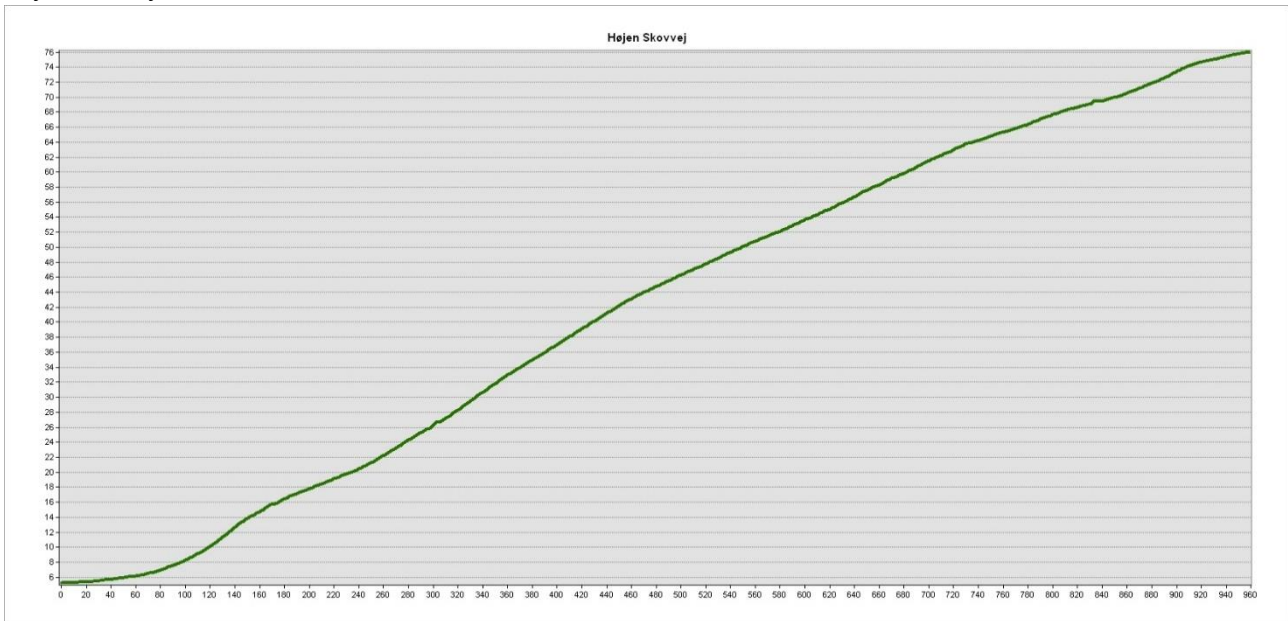
Gl. Kolding Landevej (syd)



Gl. Kolding Landevej (Nord)

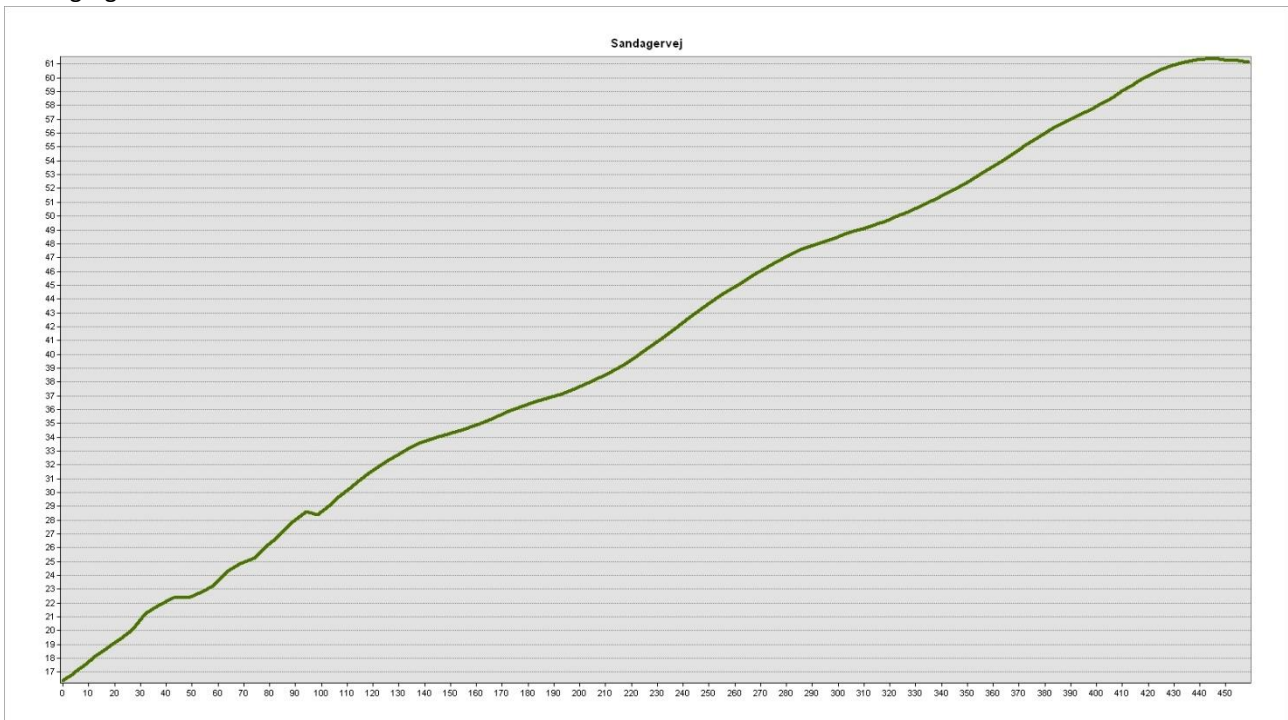


Højen Skovvej



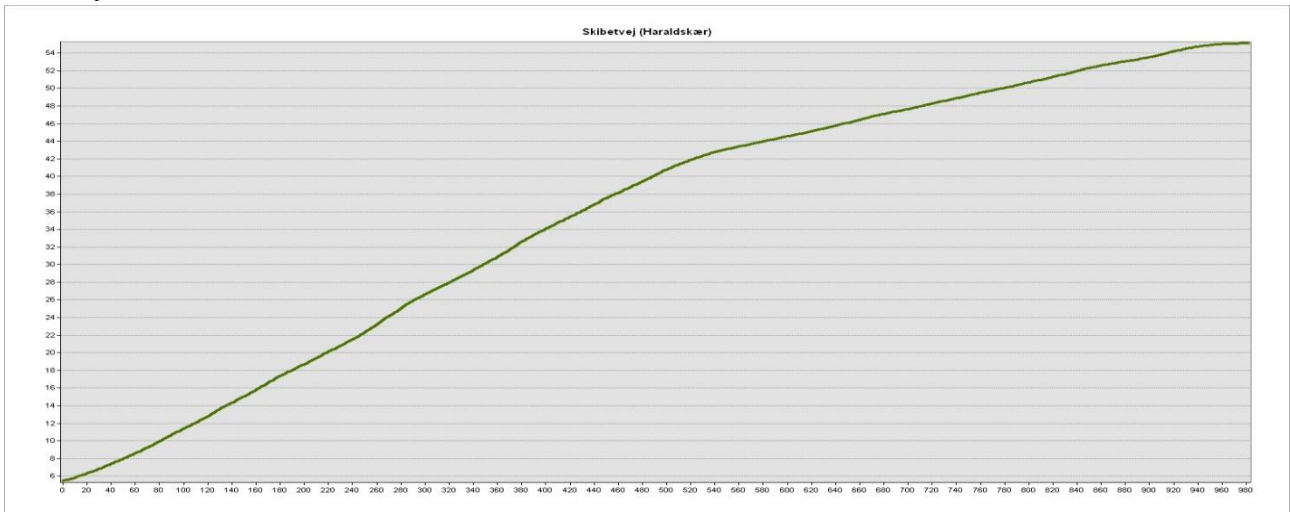
Ujævnhederne ved 300m, 320m og 840m skyldes overskygning af vejtræer. Bakken er her kontrolopmålt.

Sandagergård

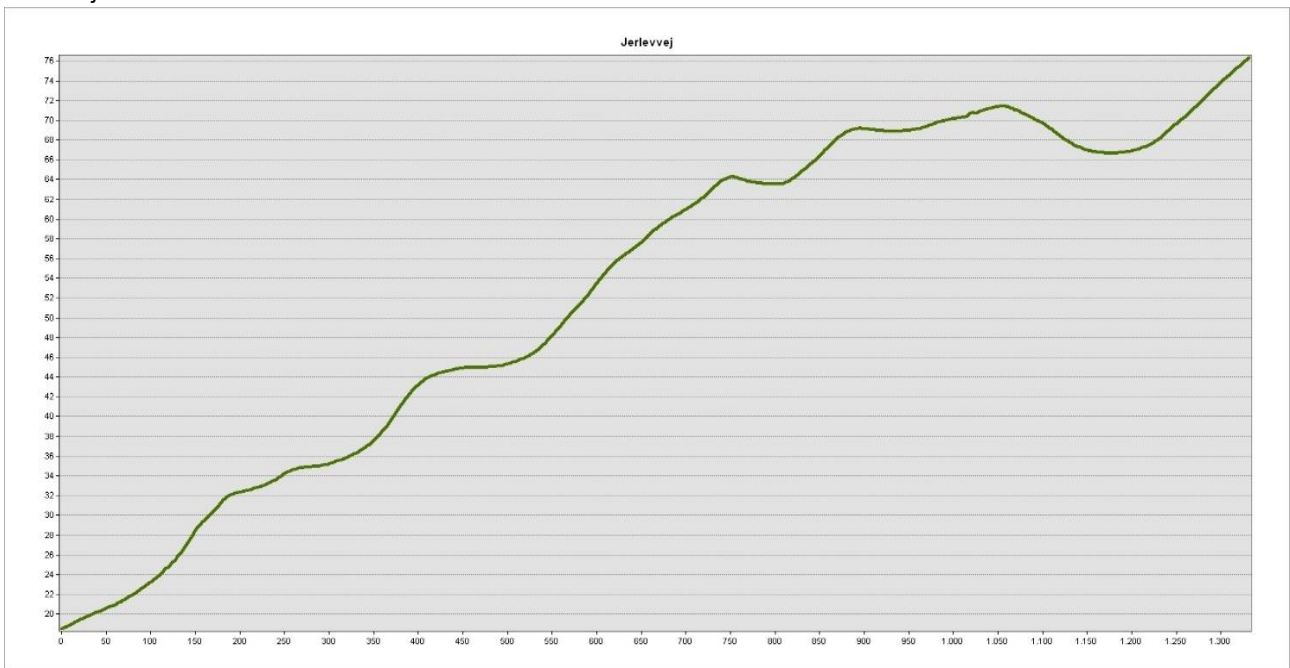


Ujævnhederne nederst på bakkeprofil afspejler ikke bakkens faktiske forhold og skyldes overskygning af vejtræer. Bakken er kontrolopmålt.

Skibetvej

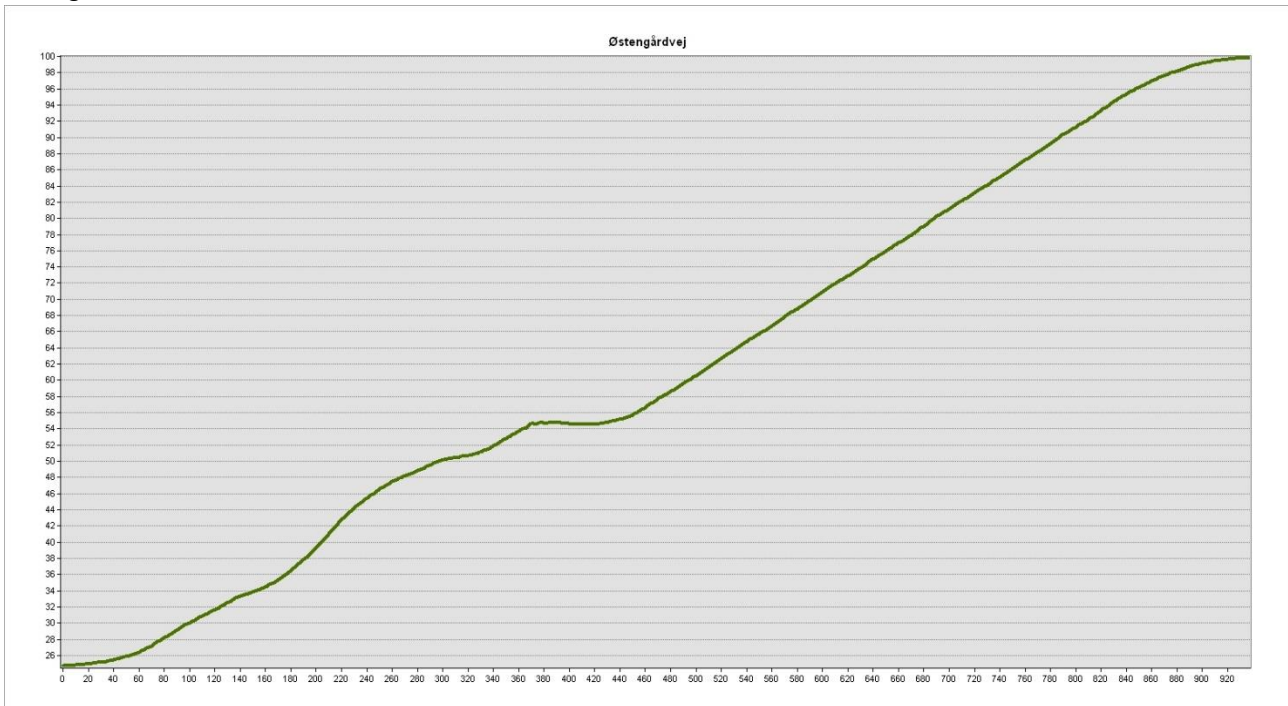


Jerlevvej



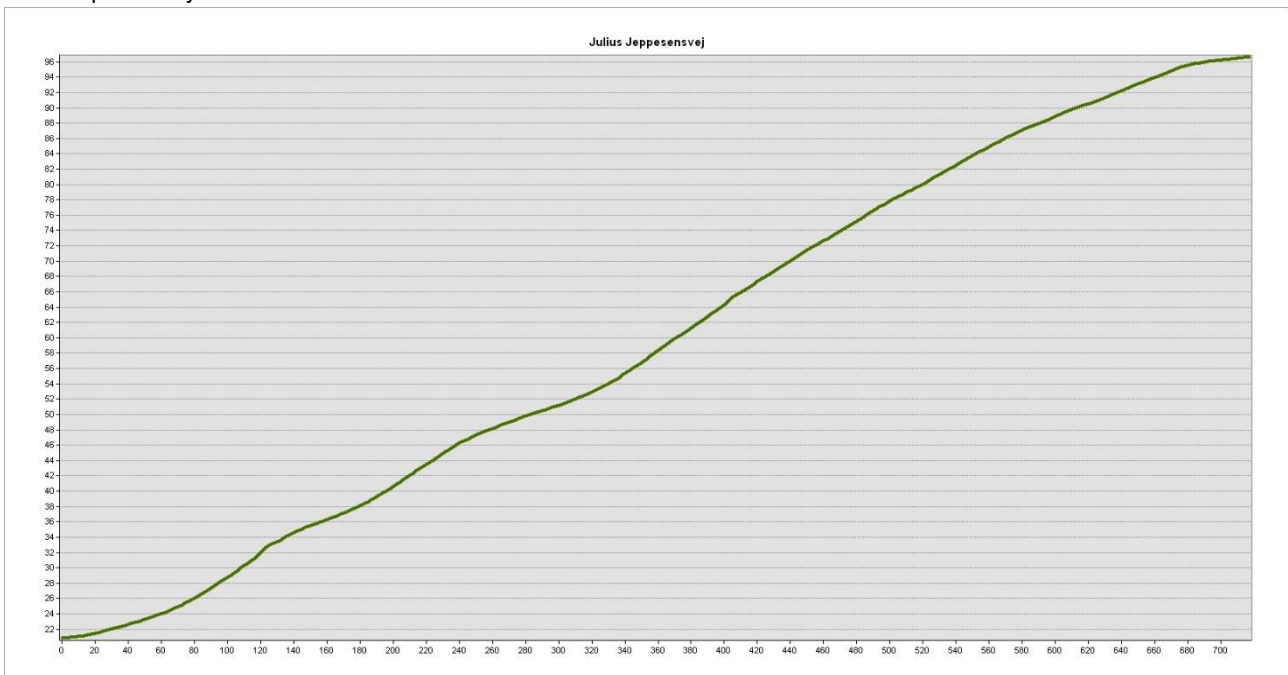
Bakken er kontrolopmålt på delstrækninger

Østengård



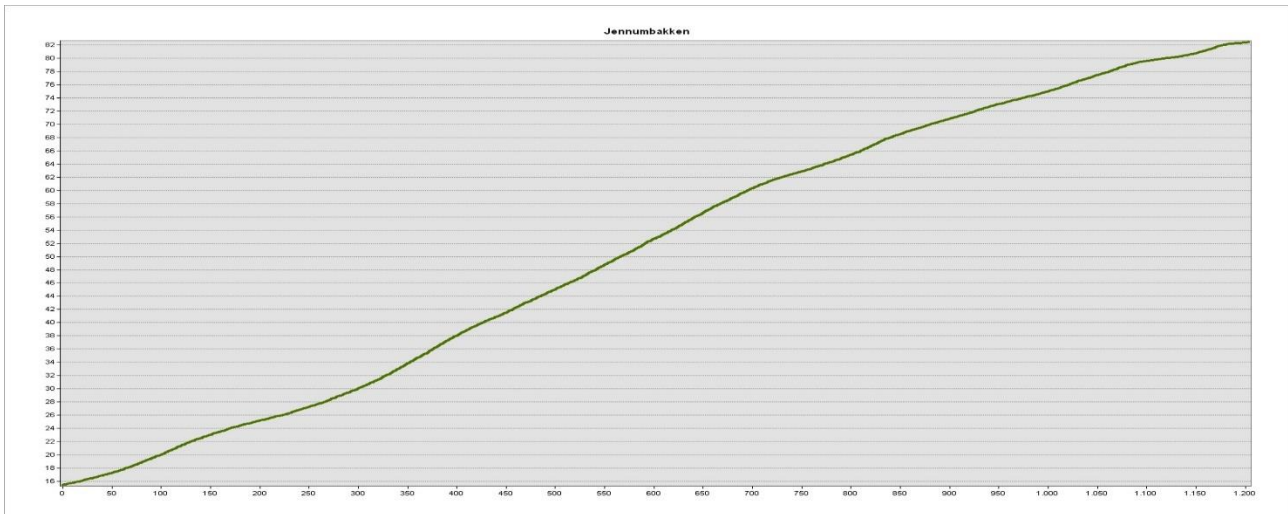
Ujævnheder ved bl.a. 380m skyldes overskygning af vejtræer. Bakken er kontrolopmålt på delstrækninger

Julius Jepsens Vej

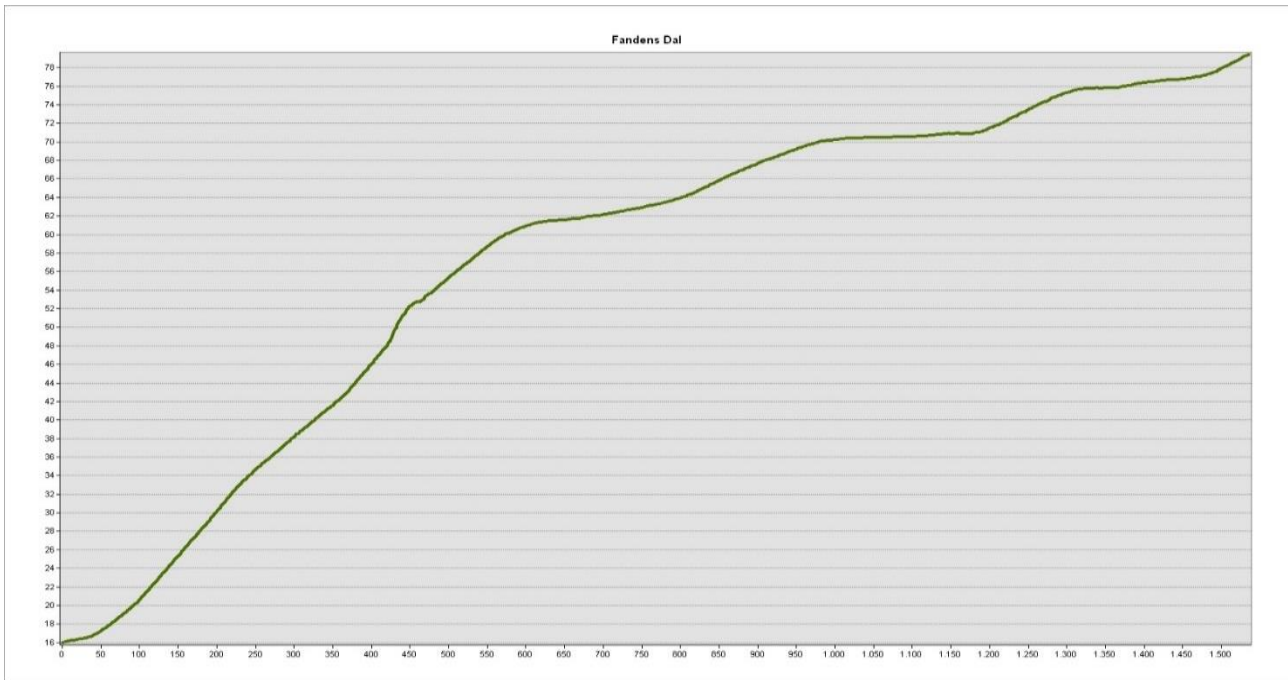


Bakken ender i en god stampet grusvej som sagtens kan forceres med standard racer-hjulsæt. Fortsættes ca. 1km kommer man til Høgsholtvej.

Jennumbakken

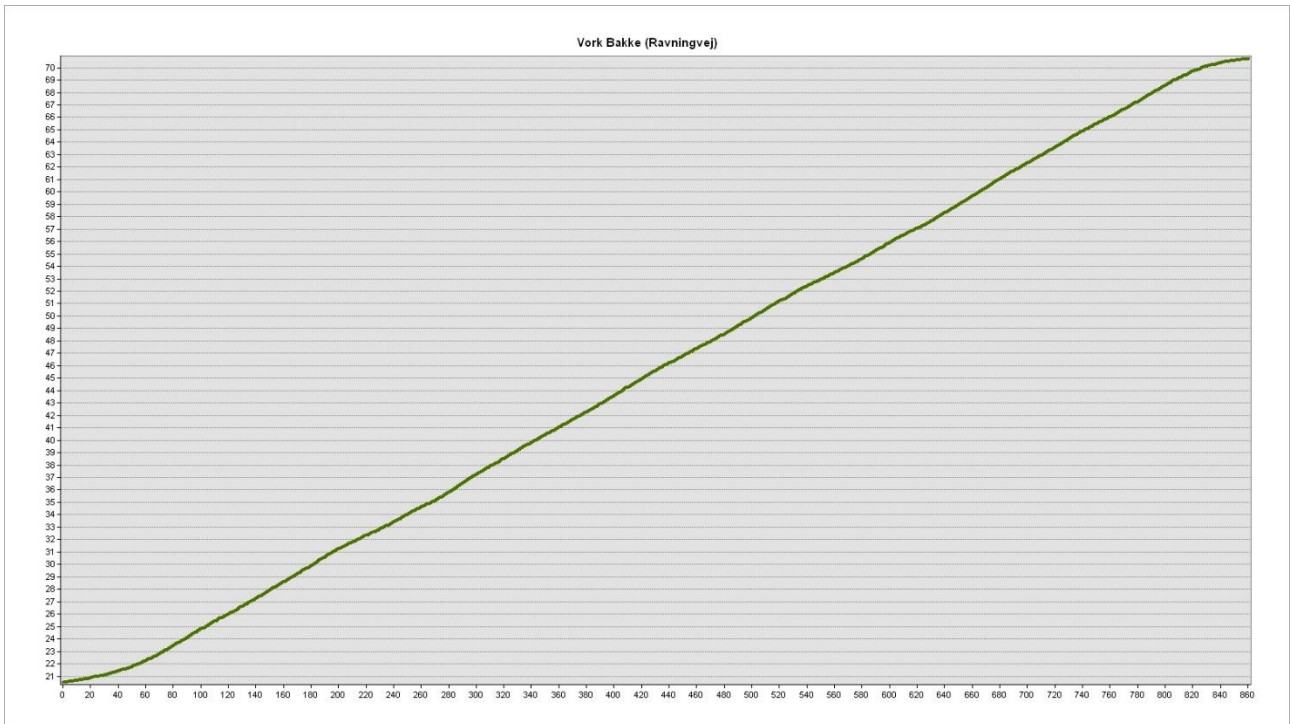


Fandensdal

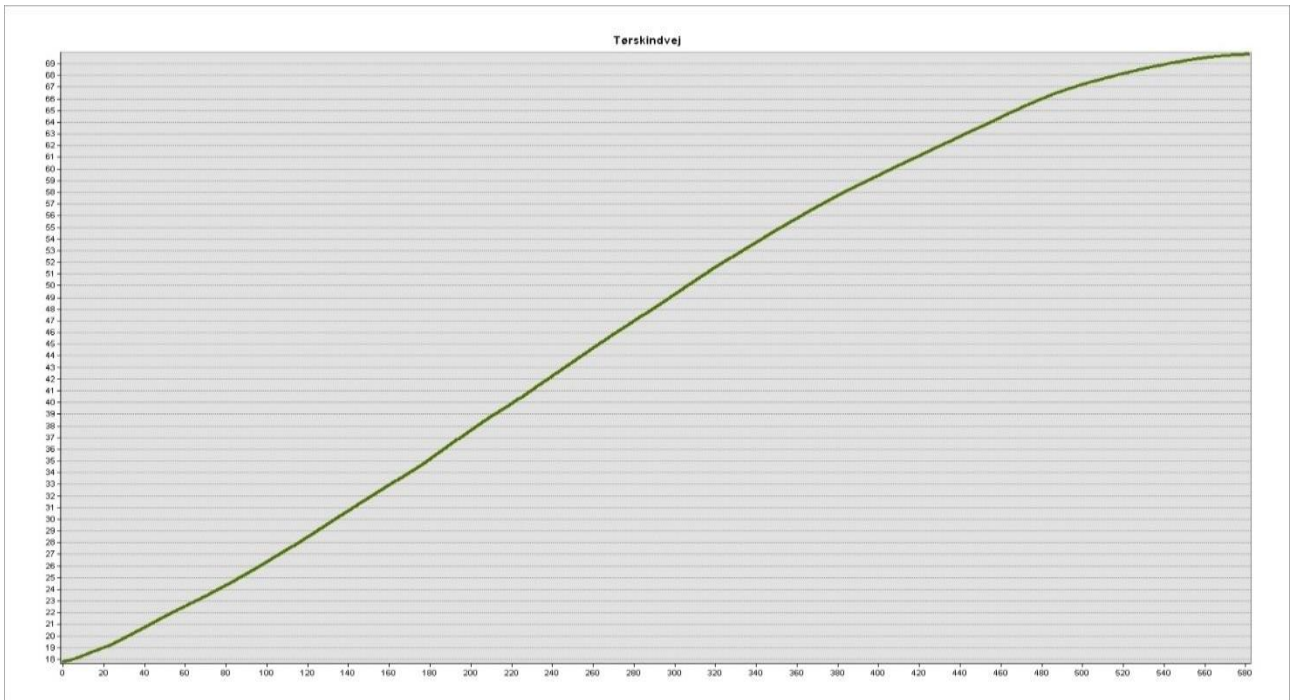


Ujævnhed ved 450m skyldes overskygning af vejtræer. Bakken er her kontrolopmålt. Slut-skiltet er sat ved 1000 meter, men fortsættes videre ad Ravningvej, bliver bakken ca. 2050m med en gennemsnitlig stigning på lidt over 3%. Bedste bakke opnås dog hvis man drejer op ad Lihmskovvej i Ravning By. Så bliver bakken ca. 2000 m med en gennemsnitlig stigning på knap 4% og med 78 højdemeter ved 94 m.o.h.

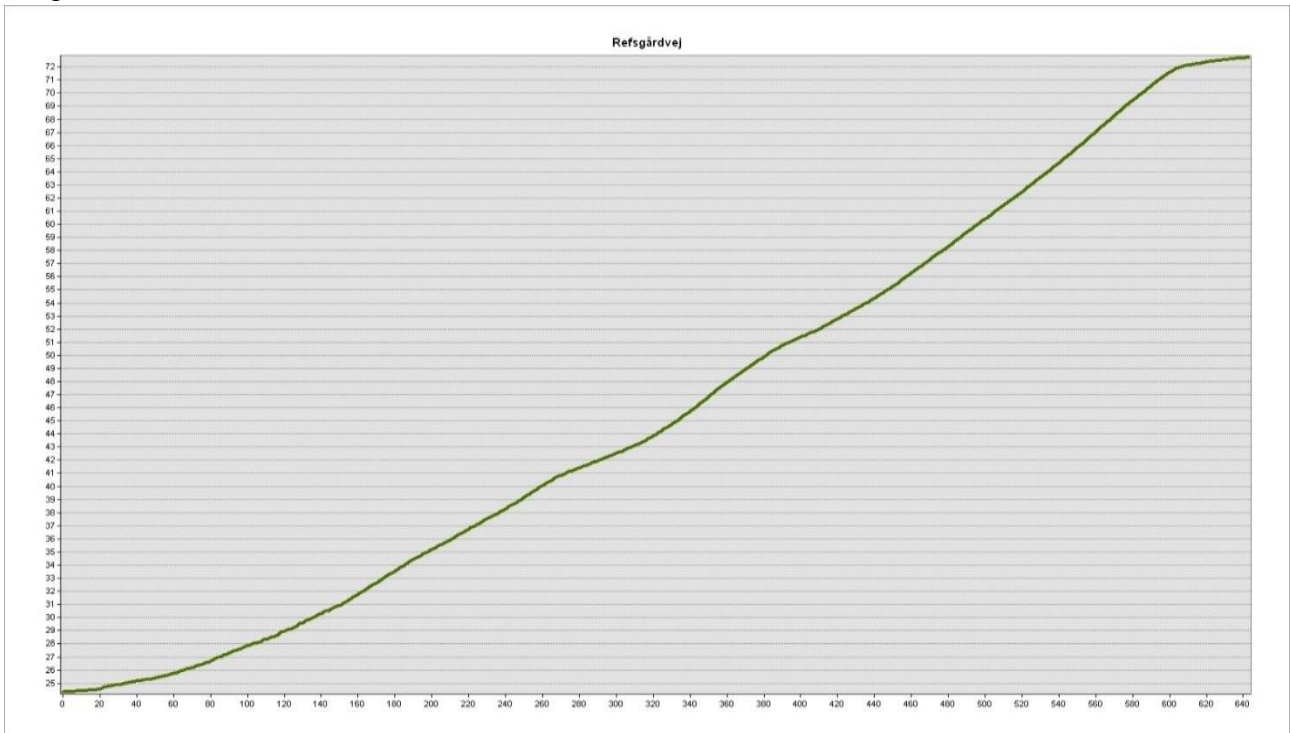
Vork Bakke



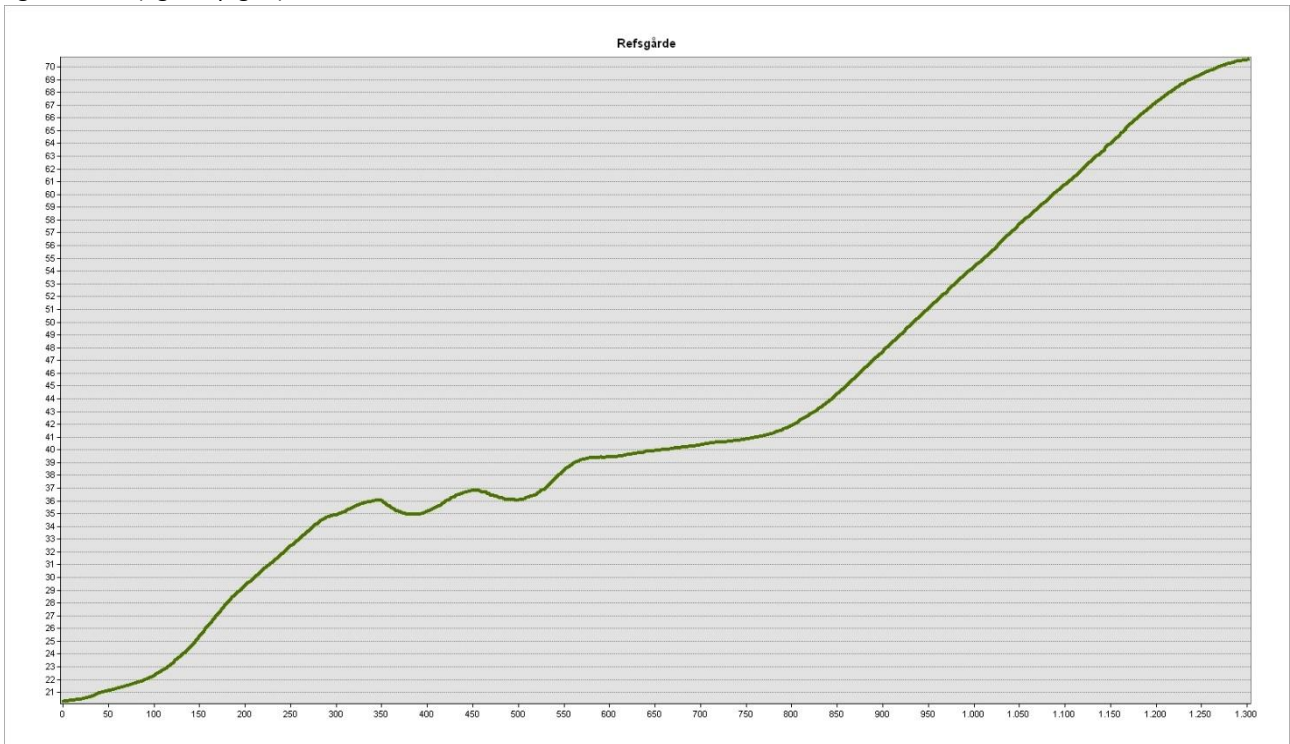
Tørskind



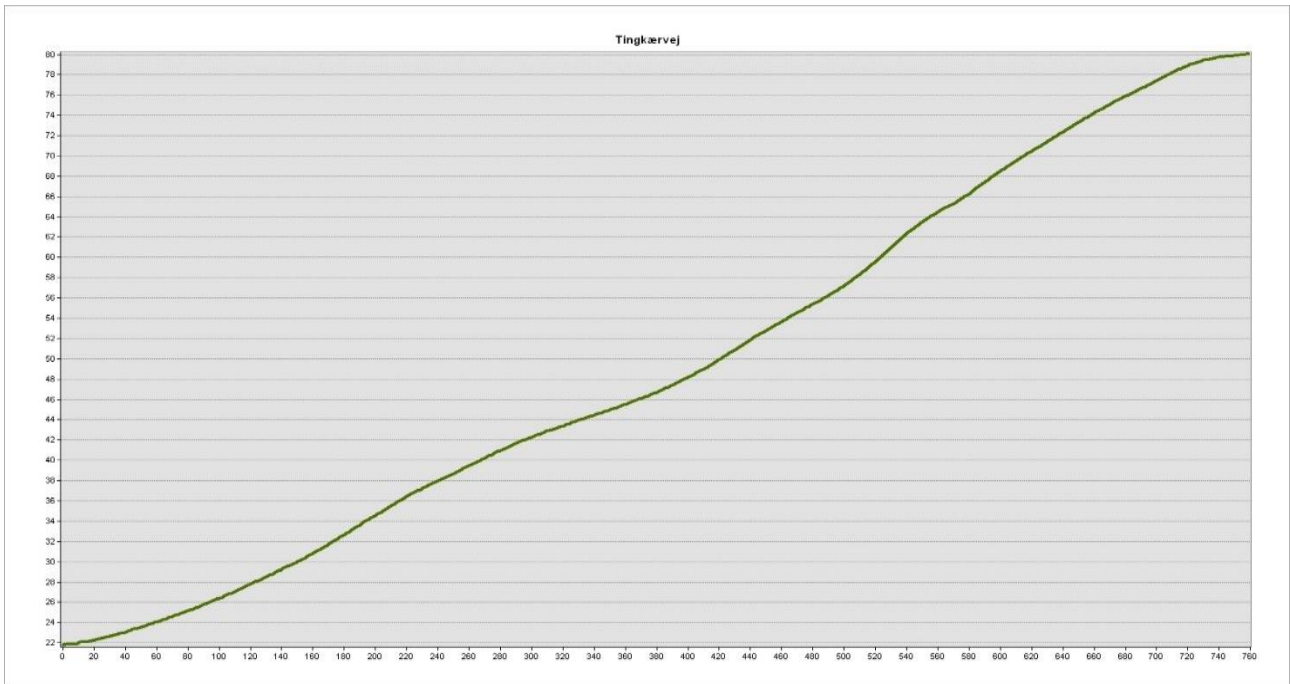
Refsgårde



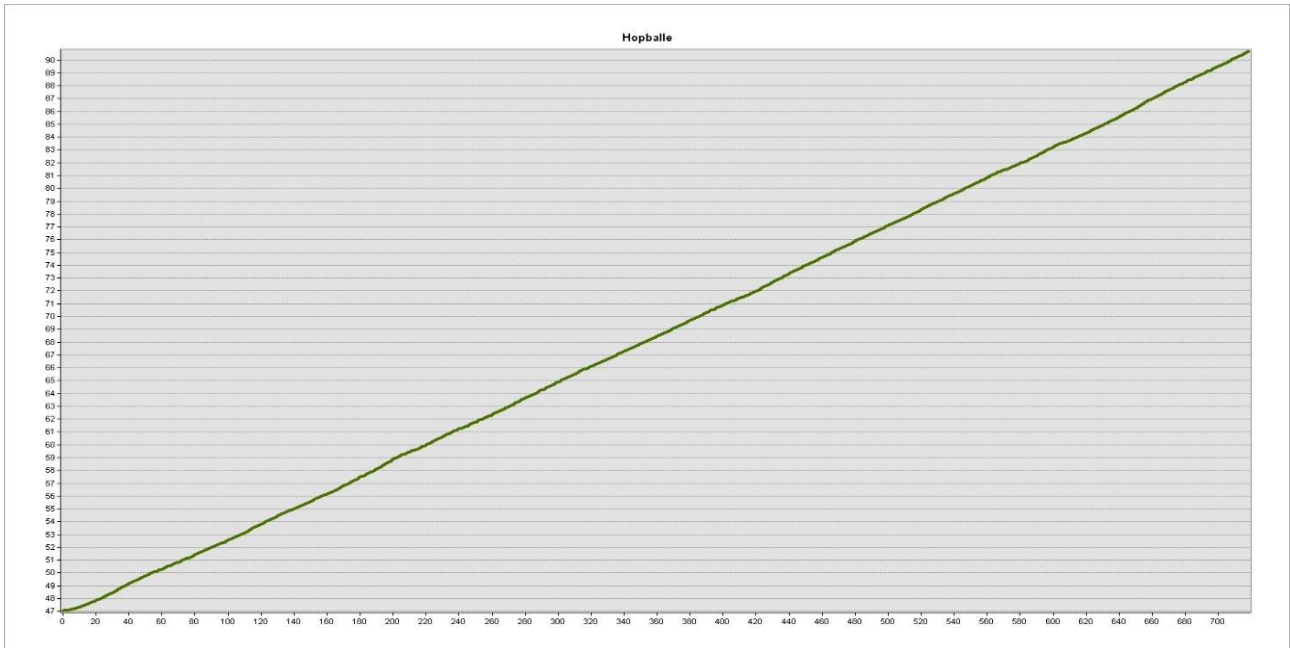
Egtved Holt (Egtvedpigen)



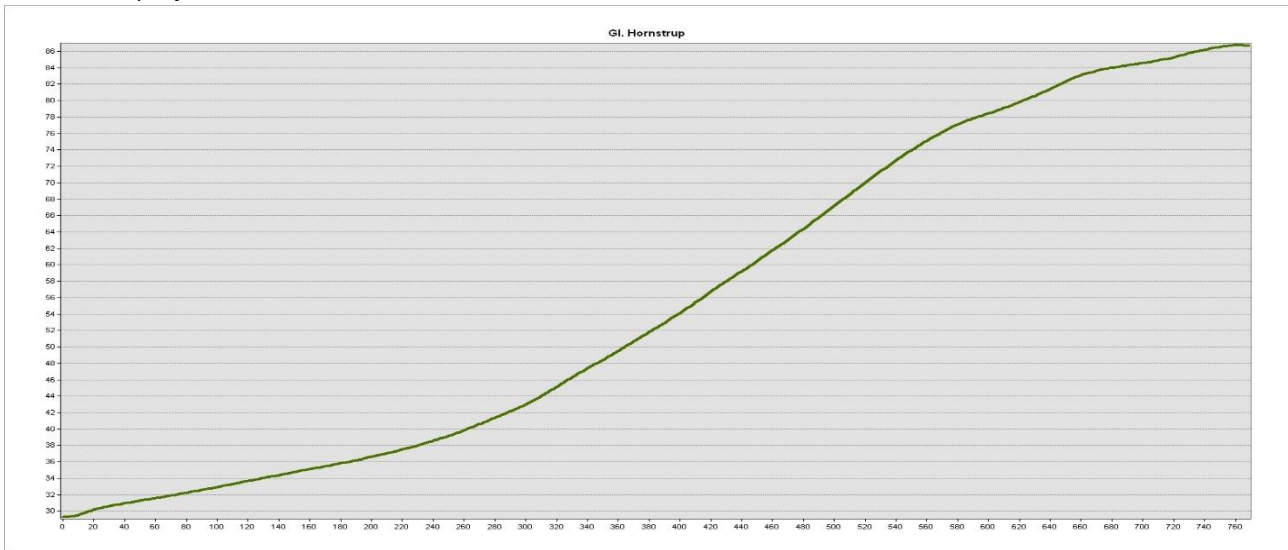
Blue Horse



Hopballe

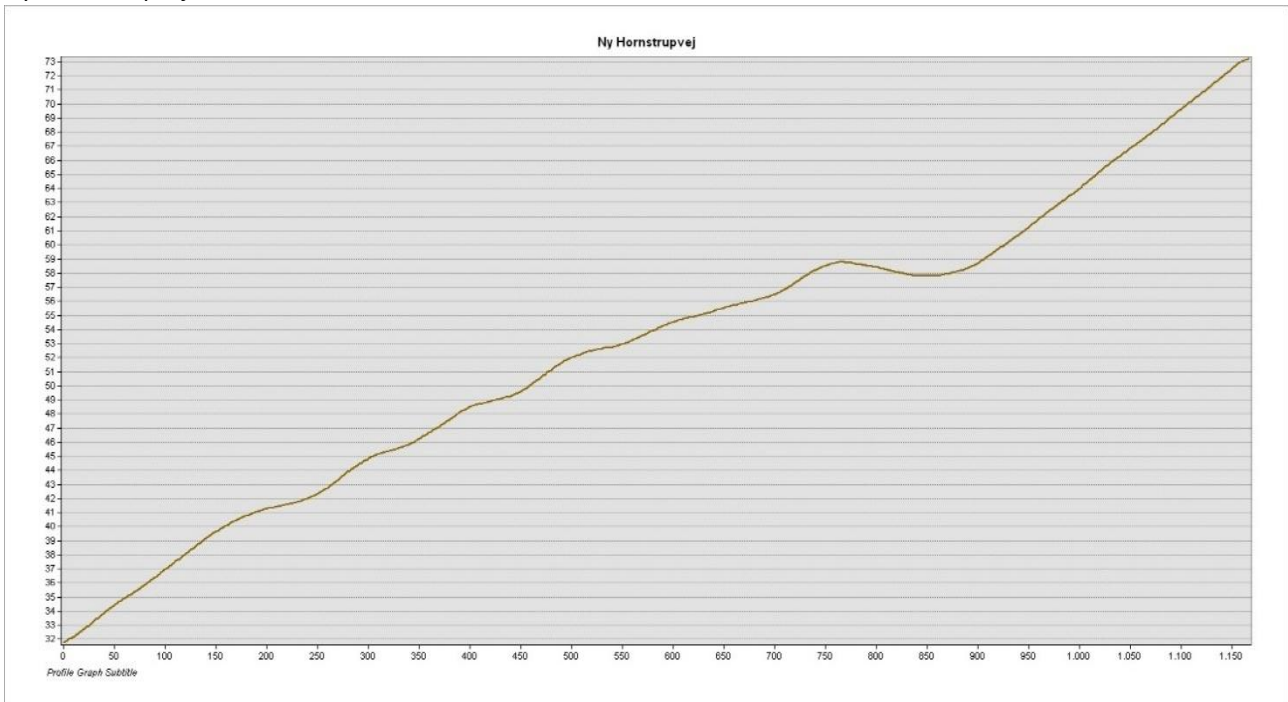


Gl. Hornstrupvej

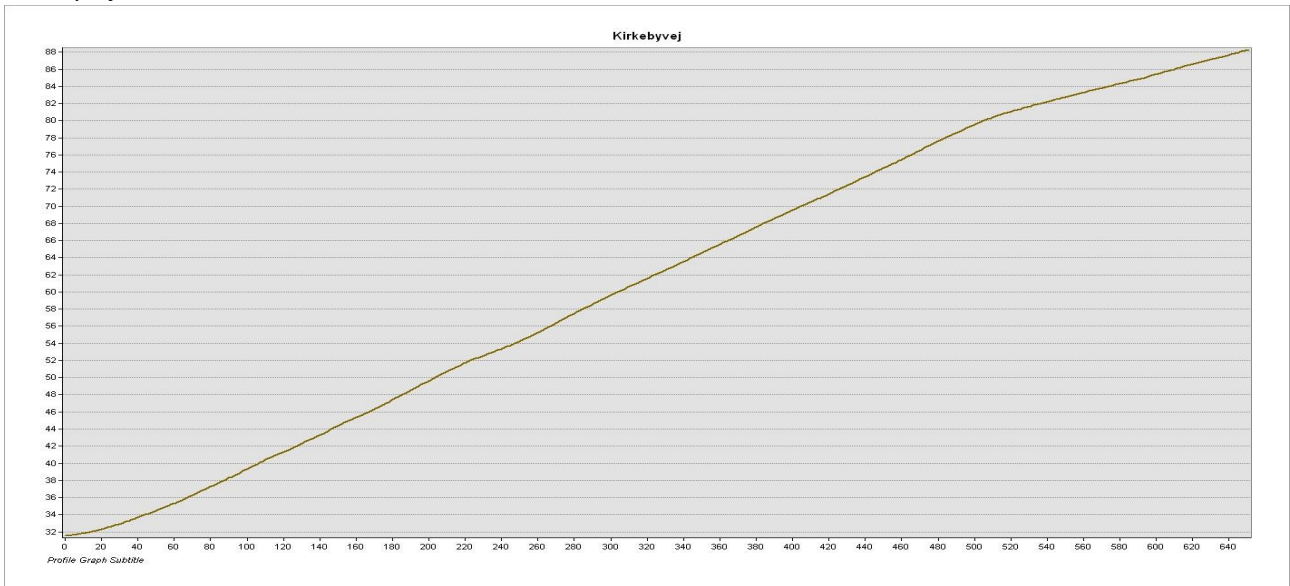


Skiltet er at trafikale hensyn sat ved ca. 230 og data er beregnet herfra. Tages hele bakkens længde bliver data: længde 760 meter; gns. stigning 7,6%; max stigning 16%, højdemeter 58 meter.

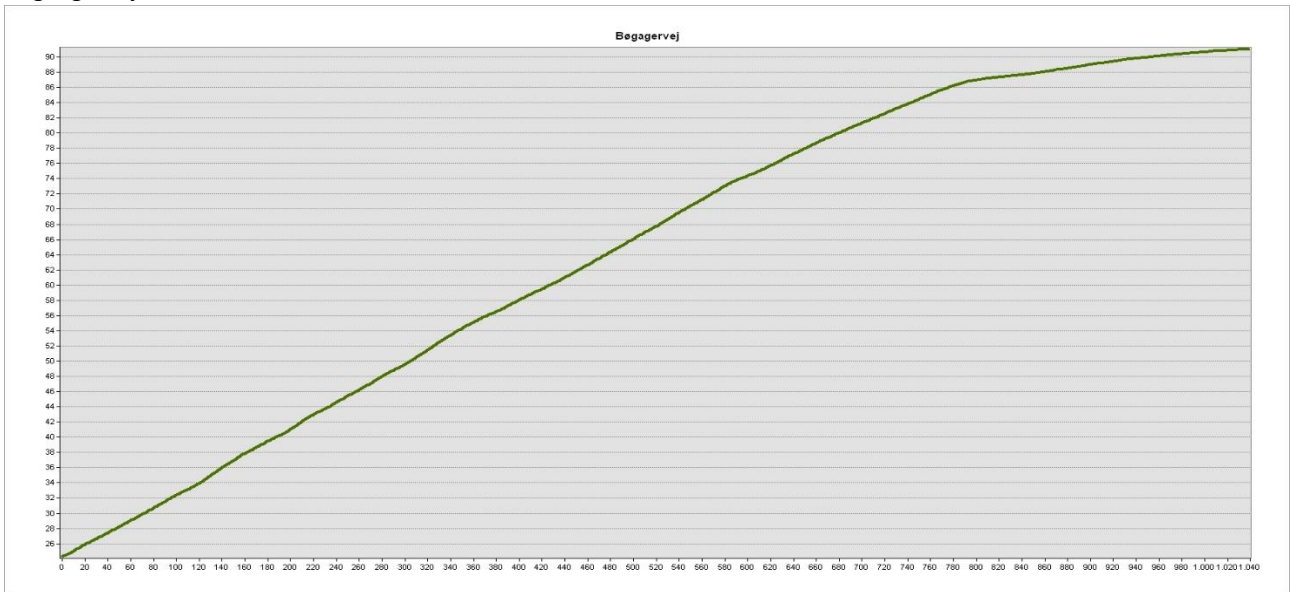
Ny Hornstrupvej



Kirkebyvej



Bøgeagervej



Tirsbækvej (øst)

